www.rrare.org

ExtraEnergy.org

METHODOLOGIE pour la mise en place d'un événement de PROMOTION et de SENSIBILISATION aux VELOS ELECTRIQUES

programme de démonstration RRARE vélos électriques 2008-2010

programme réalisé avec le soutien financier de :

EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE

Région RhôneAlpes

l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

ExtraEnergy.org

programme réalisé avec le soutien financier de :

EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE

RhôneAlpes Région

l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

www.rrare.org

ExtraEnergy.org

QUI

ExtraEnergy est une association indépendante fondée en Allemagne en 1992, pour la **promotion** et le **développement** des véhicules électriques légers (<500 kg) dont les **vélos à assistance électrique** en sont la plus importante représentation.

Nous apportons un **regard objectif sur les évolutions des produits** par la labelisation des produits disponibles sur le marché lors de **tests en conditions réelles d'utilisation**…

Nous nous positionnons comme un **acteur ressource** en mettant à disposition des **informations**, des **analyses de marché**, des **retours d'expériences** et par le **partage des connaissances**…

Forte de quelques 450.000 membres, notre association bénéficie d'un réseau de partenaires pour agir tant sur l'amont que l'aval du marché, afin de favoriser l'émergence des produits.

le vélo à assistance électrique

Conçu dès la fin du 19e siècle, il s'est fortement démocratisé à partir des années 1970, lorsque les technologies de batteries permettent d'obtenir les performances attendues par la clientèle.

C'est avant tout un **vélo utilitaire**, dont l'usage principal est le trajet domicile-travail mais il trouve de plus en plus sa place dans les loisirs.
C'est un vélo si il répond à la nouvelle directive EN15194, ou en résumé très succinct :
moteur d'une puissance de 250 Watts, vitesse max sous assistance 25 km/h, fonctionnement du moteur si et seulement si pédalage du cycliste...

Quelques chiffres
Le marché français a atteint 18.000 unités vendues en 2008, contre 140.000 en Hollande, avec un prix moyen très inférieur de 1.000 euros (*900 contre 1.900*).
Sur notre territoire les prix s'échelonnent entre 156 et plus de 6.000 euros pour près de 200 modèles différents disponibles !

Bien choisir son produit est donc important.

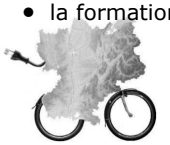
Le programme « Région Rhône-Alpes Roule Electrique » RRARE

Il s'agit d'un programme de promotion et de développement du vélo à assistance électrique en Région Rhône-Alpes tant sur les aspects des flottes partagées pour des applications domicile-travail, que sur des applicatifs touristiques.

Le programme RRARE, couvre les points suivants :

- promotion et sensibilisation par la réalisation d'évènements et d'animations ponctuels.
- identification de projets *(collectivités, associations, privés)*, impliquant l'utilisation de vélos électriques.
- diagnostic et développement d'offres de vélos à assistance électrique notamment locative par le développement des professionnels du cycle et des offres de vélostations.
- accompagnements personnalisés (*encadrement, suivi technique et organisationnel*) et déploiement de flottes d'évaluation sur les projets.
- évaluation et réalisation de support de synthèse des projets (*guides techniques et organisationnels, site internet*…) permettant le transfert d'informations sur le développement d'offres locatives locales par des professionnels, des associations, des entreprises ou des autorités organisatrices de transport.
- la formation et l'accompagnement des collectivités, des associations des revendeurs et des gestionnaires de flottes.

programme réalisé avec le soutien financier de :



EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE
RhôneAlpes Région
l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

ExtraEnergy.org

Programme « Rhône Alpes Roule Electrique »…

Pendant deux ans, l'équipe d' **ExtraEnergy France** travaille sur le programme de développement permettant de référencer, d'accompagner et de soutenir les projets impliquant l'utilisation du vélo à assistance électrique à l'ampleur de la région Rhône-Alpes.

Ce programme s'adressait aux collectivités, aux administrateurs de biens touristiques, aux professionnels du cycle et à tous porteurs de projet qui souhaitent un accompagnement et une mise en relation des différents acteurs et partenaires pour rendre possible et durable des projets ou des expérimentations qui n'ont pas encore de réalité économique.

En une quarantaine d'évènements et animations, nous avons pu sensibiliser directement et individuellement plus de 5.000 personnes à un changement de mobilité. Ainsi, les professionnels sensibilisés deviennent à leur tour des référents et des relais pour l'émergence de solutions durables exploitant des vélos à assistance électrique.

Nous estimons le taux de conversion de l'essai à l'achat, à moins de 1% dans les quinze jours suivant l'essai, à 3,5% dans les trois mois(*). Avec une base de marché français 2008 de 18.000 unités vendues, notre impact est réel et important.

Ce programme peut être dupliqué à une autre échelle sur n'importe quel territoire.

(*) statistiques internes 2e semestre 2009 RRARE

programme réalisé avec le soutien financier de :

EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE

RhôneAlpes Région

l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

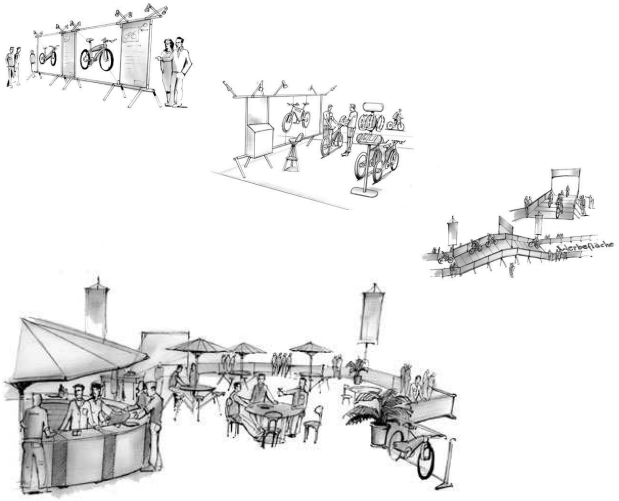
ExtraEnergy.org

Le contexte…

Cette exposition en **extérieur ou en intérieur**, décrit sur un parcours d'évolution sécurisé, les contraintes géographiques minimales avec **des obstacles naturels ou artificiels** intégrant une **rampe d'une pente de 10%**, pour se rendre compte, en quelques tours de roues, de la pertinence d'un vélo à assistance électrique dans sa mobilité quotidienne.

Cet environnement propice a un **échange entre les fabricants**, **les distributeurs locaux**, **les utilisateurs potentiels** et **les collectivités**, prépare les uns et les autres à une réflexion intéressante sur les déplacements urbains.

ExtraEnergy invite naturellement, **l'intégralité des acteurs** du marché à se joindre à ses manifestations.



Le parcours de démonstration et d'essai peut être couplé avec une **exposition statique** suivant des thèmes précis selon l'évènement auquel la manifestation est rattachée.

L'accès à la zone d'essai…

Chaque visiteur s'identifie en remplissant une **décharge de responsabilité** et prenant connaissance des **conditions d'utilisation** de la piste d'essai.

Une fois cette formalité effectuée, il a **libre accès** à la zone d'essai et d'essayer tous les modèles disponibles.

Après chaque essai, l'essayeur est invité à porter une appréciation complète, qui différencie ainsi le parcours d'un simple tour de manège.

*Une **réelle opportunité** pour les constructeurs d'analyser leur clientèle !*

programme de démonstration RRARE vélos électriques 2008-2010

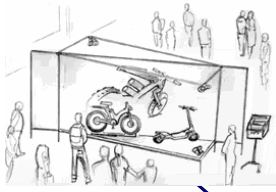
programme RRARE Eaux Vives bénéficie du soutien financier de :

EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE · Région RhôneAlpes · l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

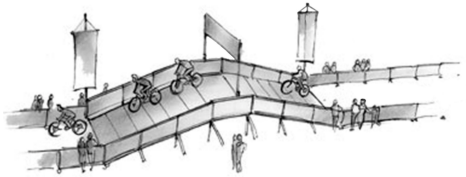
ExtraEnergy.org

Le circuit d'essai…

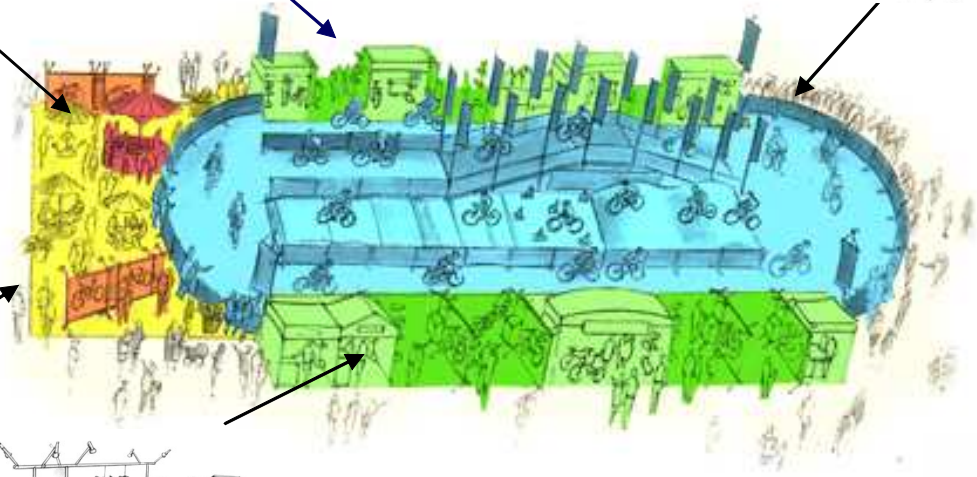
Un centre d'accueil et documentaire pour les visiteurs, la presse...
Vente de magazines et ouvrages spécialisés.
Capacité d'accueil et points de rencontres et de réunions multiples.



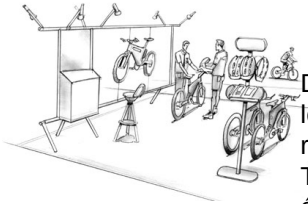
Des expositions parallèles optionnelles permettant la mise en avant de nouveaux produits, de concepts, de projets liés aux véhicules propres, pour l'individu ou pour le collectif.



Le parcours d'essai est constitué au minimum d'une rampe de 15%, d'un parcours slalomant et accidenté permettant au visiteur de se rendre compte des qualités dynamiques d'un produit sur un essai de très courte durée en zone sécurisée.
Cette essai « *découverte* » ne remplace pas un essai dans ces conditions réelles d'utilisation.



Des outils d'exposition statiques permettant aux visiteurs de se familiariser avec les technologies, les produits, l'histoire et les futurs développement de ces produits.
La connaissance, un premier pas vers l'intérêt maîtrisé du visiteur.



Des stands de démonstration accessibles pour les fabricants, les importateurs ou leurs représentants locaux.
Tous les stands disposent du même équipement. Les produits sont mis sur le même pied d'égalité.
Pas de bannières publicitaires autorisées.
L'accès au parcours d'essai ne s'effectue qu'après signature d'une fiche de décharge de responsabilité du visiteur.
C'est un lieu d'échange entre le visiteur et les représentants des produits.

Des extensions possibles vers des conférences ou des animations de projets liés à la mobilité. Présence sur des évènements de grande ampleur (*salon du cycle, compétitions sportives, conférences thématiques*…)

Note : en fonction des configurations, il est parfois possible d'intégrer sur un seul parcours des scooters électriques, des seqways, des véhicules légers électriques…

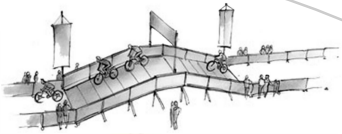
programme réalisé avec le soutien financier de :

EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE
RhôneAlpes Région
l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

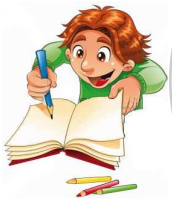
ExtraEnergy.org

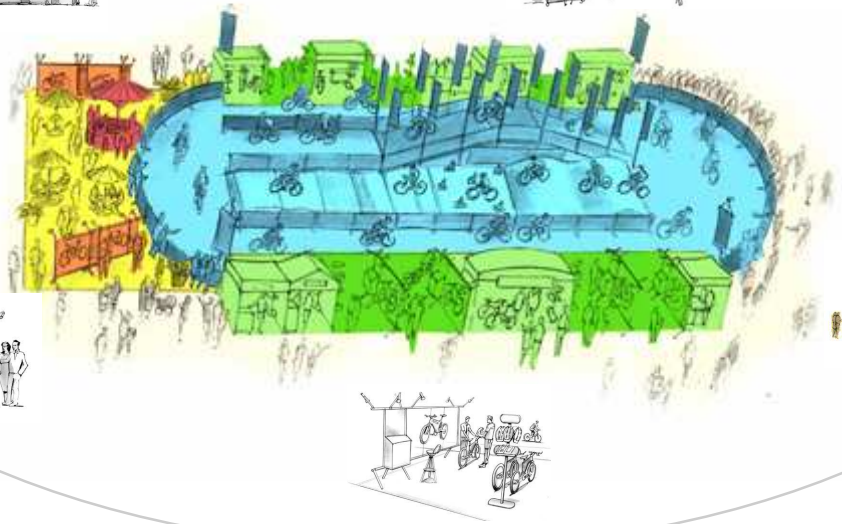
...Et tout ce qu'on peut faire autour !

Les « **petits déjeuners de l'électrique** » permettent dans un cadre convivial de discuter et d'échanger sur des thématiques ou des problématiques précises entre professionnels et institutionnels...



L'organisation de **mises en situation touristique** pour les professionnels et pour les institutionnels nous affranchit des idées reçues et suscite l'émergence de projets concrets.





Pendant que les parents prennent du plaisir sur le circuit Test-It d'ExtraEnergy en essayant des vélos à assistance électrique, les enfants peuvent s'exercer avec les animations thématiques créées pour répondre à leurs attentes et leur faire partager l'attrait du monde de l'électrique (*optionnel*)

L'organisation de mini- conférences d'informations techniques pour les professionnels du secteur et les acteurs touristiques vient en renfort structurant du tissu économique local.

La présence d'un nombre important de personnes autour d'une même thématique nous permet d'initier des enquêtes et des retours d'expériences agrémentant nos études de terrain.

programme réalisé avec le soutien financier de :

EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE

RhôneAlpes Région

l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

ExtraEnergy.org

La réflexion…

L'essai d'un cycle à assistance électrique est l'élément **déclencheur** d'une réflexion et d'un changement dans sa **mobilité quotidienne**.

A la fin de l'essai, chaque personne peut demander à disposer d'une base documentaire récapitulative et de publicités sur les produits présents lors de la manifestation.

Etant identifié, chaque « essayeur d'un jour » peut être ensuite re-contacté lors de mise en œuvre de **projets locatifs** ou **touristiques** dans sa zone de résidence ou en fonction de ces critères.

La dynamisation du marché…

Nos **programmes de démonstration** viennent naturellement en support de la **dynamisation du marché** local, là où l'implication des détaillants s'arrête.

En montrant la richesse et en valorisant la **satisfaction par l'essai**, nous obtenons naturellement un ressenti positif du visiteur sur les vélos à assistance électrique ; sentiment qui se traduit par des ventes.

« *l'essayez c'est l'adopter* », pourrait être une devise reprise en cœur par les vendeurs... mais faut-il encore essayer le bon du premier coup !

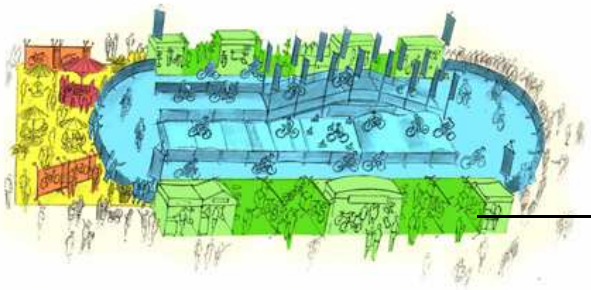
ExtraEnergy, maillon **incontournable** entre les acteurs et les acheteurs, travaille avant tout pour la progression du marché.

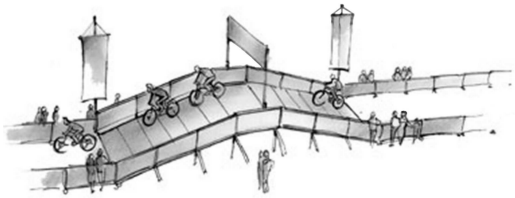
programme réalisé avec le soutien financier de :

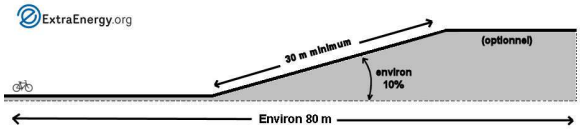
EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE
RhôneAlpes Région
l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

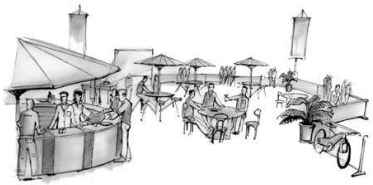
ExtraEnergy.org

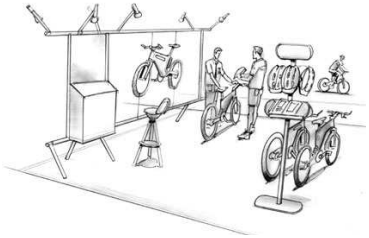
Conditions d'implantation d'un parcours de démonstration











	Piste avec rampe artificielle	Piste avec relief naturel
Piste	**Environ 30m x 30m**	30m x 30 m ou 80m x 4m en ligne droite, dont **30m de pente à 10%** minimum **!! Une ruelle en pente suffit !!**
	Sol bitumé ou bétonné (sols meubles exclus !) IMPORTANT : **si sols peints : nécessité d'aménagements de sécurité**	
	Si évènement indoor, Hauteur minimale sous plafond de 6m. IMPORTANT : dans tous les cas, nous communiquer le plan du site complet pour l'implantation sécurité	
	120 m de **barrières** de sécurité	**180 m** de **barrières** de sécurité
	surface nue avec un accès électrique permanent puissance **2 x 16A**	
Accès au site	Mise à disposition de la surface **24h avant** le début de l'évènement et **24h après** la fin de l'évènement	Mise à disposition de la surface **12h avant** le début de l'évènement et **12h après la fin** de l'évènement
	Service de **sécurité** présent toute la durée de l'immobilisation du matériel	
	Places de **parking pour 2 camions**	Place de **parking pour 1 camion**
Communication	**Logo, lien** et **descriptif** sur site Internet	
	Présence sur l'ensemble des **supports de communication** relatifs à l'évènement (nous communiquer la date de bouclage)	
	Mise à disposition de la **liste des professionnels** du cycle présents avec leurs contacts	
	Connaissance du plan de **communication**, des **médias** et des **personnes VIP** présentes	
	Envoi du **retour de presse** post-évènement	

programme réalisé avec le soutien financier de :

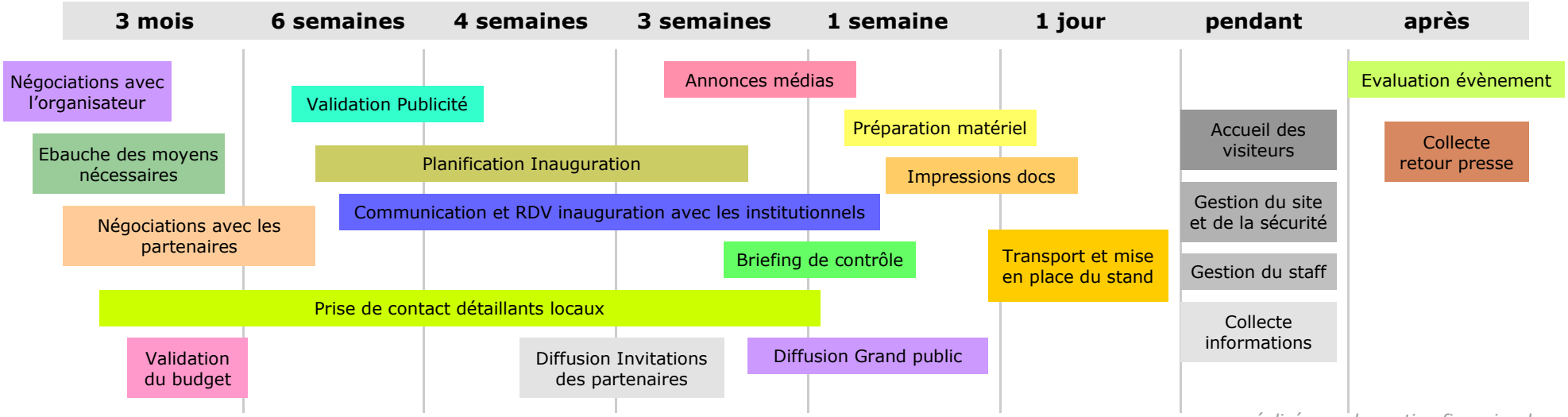
EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE
RhôneAlpes Région
l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

ExtraEnergy.org

Conditions de sécurités à respecter

- Barrierrage obligatoire de la zone (*sécurité des enfants en bas age*),
- Surface d'évolution bitumée pour la sécurité des testeurs (*pensez au nettoyage des gravillons*),
- Accès interdit aux mineurs de moins de 14 ans (*et de moins de 1,20m*) non accompagnés de l'un de leur parent, et port du casque obligatoire pour ceux-ci,
- Zone d'essai ABSOLUMENT interdite aux piétons,
- Mélange vélos à assistance électrique & scooters/segways sous conditions,
- Prévoir des zones de dégagements sur les zones rapides,
- Assurance organisateur d'évènements + dispositifs de secours prévus...

Planning de mise en place



programme réalisé avec le soutien financier de :

EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE
RhôneAlpes Région
l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

FICHE de RENSEIGNEMENTS
EVENEMENT DEMONSTRATION VELOS ELECTRIQUES

programme de démonstration RRARE vélos électriques 2008-2010

NOM de la manifestation / évènement : ……

Thème : …….…….. - **Exposants en** ❑ Intérieur ; ❑ Extérieur

Lieu : …….. - **Coordonnées GPS** : ……..

Fréquentation : ❑Grand Public ; ❑ Professionnels - **Nb de visiteurs édition N-1 :** ……..

Evènement : ❑ intégré dans un projet d'accompagnement : ❑ RRARE ; ❑ Autre ……..
❑ participation d'EE aux précédentes éditions ; nb : ……..
❑ ponctuel

MONTAGE	EVENEMENT	DEMONTAGE
Début le : …../…../ 2010 à ……h……	**Début le :** …../…../ 2010 de ……h…… à ……h……	**Début le :** …../…../ 2010 à ……h……
Fin le : …../…../ 2010 à ……h……	**Fin le :** …../…../ 2010 de ……h…… à ……h……	**Fin le :** …../…../ 2010 à ……h……

ADMINISTRATIF

Structure Organisatrice :
……

Contact signataire de convention :
Mr/Mde/Mlle ……
Téléphone : ……
E-mail : ……

Contact gestion comptable :
Mr/Mde/Mlle ……
Téléphone : ……
E-mail : ……

OPERATIONNEL

Structure Régisseuse :
……

Contact :
Mr/Mde/Mlle ……
Téléphone : ……
Mobile : ……
E-mail : ……

……
……
……
……

COMMUNICATION / RP

❑ **Affiches - Qté :** ……
Date de cloture tirage : .../.../2010
❑ **Prospectus - Qté :** ……
Date de cloture tirage : .../.../2010
❑ **Site internet :**
www.……

❑ **Support presse :**
……
……
……

❑ **Animateur sur l'évènement**
❑ **Autres :**
……
……
……

Structure Organisatrice :
……
Contact :
Mr/Mde/Mlle ……
Téléphone : ……
Mobile : ……
E-mail : ……

Sécurité du site

Assurée par : ……

Contact : …… ; en nocturne à partir de : ……h…..

Parking des véhicules exposants

Lieu : ……
……

Sécurisé : ❑ Oui ; ❑ Non

❑ **Exposants cycles/motocycles/voitures électriques annoncés présents :**
…… - **Contact :** ……
…… - **Contact :** ……
…… - **Contact :** ……
…… - **Contact :** ……
…… - **Contact :** ……
…… - **Contact :** ……

CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE

programme réalisé avec le soutien financier de :

ExtraEnergy.org

FICHE de RENSEIGNEMENTS

EVENEMENT DEMONSTRATION VELOS ELECTRIQUES

planning 2010

Surface disponible : …….. m² - **Relief naturel :** ❑ Oui ; ❑ Non - **Pente :** …….. %

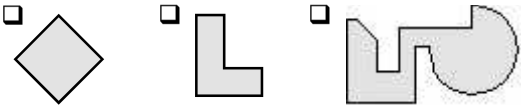
Terrain privé : ❑ Oui ; ❑ Non : **Espace public** *(rue, chemin…)* **:** ❑ Oui ; ❑ Non

……
……

Parcours d'essai : ❑ Intérieur ; ❑ Extérieur - **Accueil / infothèque :** ❑ Intérieur ; ❑ Extérieur

si Intérieur : hauteur mini : ……..m ; hauteur maxi : ……..m.

Géométrie : ❑ ❑ ❑



Périmètre : ……**ml**

(fournir plan du site)

Barrièrage mis à disposition par l'organisateur : ……..ml

Proximité immédiate avec les autres exposants/stands : ❑ Oui ; ❑ Non

si non, définir l'accessibilité de la zone d'essai : ……

Type de revêtement : ❑ bitume ; ❑ béton brut ; ❑ béton peint ; ❑ sol meuble

Accessibilité électricité : ❑ sur le stand ; ❑ distante de …..m ; ❑ 2 x 230Vac/16A

Infrastructure d'accueil : ❑ Tente(s) ExtraEnergy ; ❑ fournie(s) par l'Organisation
(3x3 & 6x3 coloris bleu)

Lestage des tentes : ❑ piquages au sol ; ❑ lests à eau ; ❑ lests béton fournis

Limitation pour les hauteurs des bannières & oriflammes : ❑ Oui : ……m ; ❑ Non
(sites classés, esthétique village…)

❑ **Inauguration :** le …./…./2010 à ….h….. ;
- ❑ Accueil privatisé sur le parcours pour les officiels
- ❑ Participation d'ExtraEnergy à la conférence d'accueil
  - ❑ Présence dans le cortège des officiels
  - ❑ Présentation + infothèque + véhicule

Contre-parties matérielles fournies par l'organisateur
- ❑ **Hébergement ;**
- ❑ **Restauration ;**
- ❑ **Personnel :** ❑ au montage ; ❑ à l'accueil/animation ; ❑ au démontage
- ❑ **Communication** *(à définir)* **:** ……
……
……

ExtraEnergy.org

programme réalisé avec le soutien financier de :
EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE
RhôneAlpes Région
l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER

www.rrare.org

ExtraEnergy.org

ExtraEnergy France
3, rue du vieil renversé
69005 LYON
téléphone : **09 50 58 50 44**
télécopie : **04 78 42 75 14**
email : **events@extraenergy-france.org**

programme réalisé avec le soutien financier de :

programme de démonstration RRARE vélos électriques 2008-2010

EDF CHANGER L'ENERGIE ENSEMBLE

RhôneAlpes Région

l'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER